

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	3.10.2021	Dokumentace PDPS k připomínkám	ING. HAJNIŠOVÁ

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	
<b>Zhotovitel části / objektu:</b>	<b>SUDOP EU a.s.</b>	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 267 094 305 E: info@sudopeu.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Tomáš Martinek	Specialista:

<b>Název stavby / akce:</b>	<b>VÝSTAVBA LÁVKY V ŽST. PRAHA - SMÍCHOV</b>	Označení (S-kód):	<b>S631700316</b>
		Zakázka:	<b>20-303.209</b>
Název části:	Pozemní komunikace	Označení části:	<b>D.2.1.8</b>
Název objektu:	<b>LÁVKA V ŽST PRAHA-SMÍCHOV, ZABEZPEČENÍ VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ</b>	Číslo objektu / komplexu:	<b>SO 30-84-02</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy:	<b>1 . 001</b>
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Ing. Lukáš Černý	Ing. Lukáš Černý	Formáty:	-
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
HL. město Praha	Smíchov	viz textová část	
		Smluvní datum zpracování:	12/2021
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 1 7 0 0 3 1 6	D U S P	D 2 1 0 8	S O 3 0 3 1 0 4
		Podoblast:	Příloha:
		X X	1 0 0 1
			0 0 0

## Obsah

<b>1</b>	<b>VŠEOBECNÉ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
1.1	Údaje stavby.....	2
1.2	Základní identifikační údaje stavby a investora.....	2
1.3	Zpracovatel projektové dokumentace .....	3
<b>2</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
3.1	Silnice a místní komunikace .....	4
3.2	Popis oprav .....	4
<b>4</b>	<b>INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>PODKLADY PRO VYTÝČENÍ OBJEKTU .....</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY .....</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ.....</b>	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>9</b>	<b>POSTUP VÝSTAVBY .....</b>	<b>6</b>

## 1 VŠEOBECNÉ ÚDAJE STAVBY

### 1.1 Údaje stavby

<b>Stavba:</b>	Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov
<b>Název stavební objektu:</b>	SO 30-84-02, Lávka v ŽST Praha-Smíchov, zabezpečení veřejných zájmů
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>Charakteristika stavby:</b>	Lávka pro pěší a cestující
<b>Číslo ISPROFIN / SUB. ISPROFOND:</b>	3273214901 / 5113520025
<b>Číslo SoD objednatele:</b>	E618-S-3996/2020/JAN
<b>Číslo SoD zhotovitele:</b>	20 303 209
<b>Místo stavby:</b>	Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov), km 4,551 560
<b>Trať dle Prohlášení o dráze 2019<sup>1</sup></b>	Praha hl. n. – Praha-Smíchov (dle KJŘ 171 Praha - Beroun) výše uvedená trať je součástí dráhy celostátní evropského významu (E)
<b>Kraj:</b>	Hl. město Praha
<b>Obec / Městská část:</b>	Praha 5
<b>Katastrální území:</b>	Smíchov
<b>Pověřené městské úřady:</b>	Praha 5
<b>Obce s rozšířenou působností:</b>	Hl. m. Praha

### 1.2 Základní identifikační údaje stavby a investora

<b>Objednatel:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b> <b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b> IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
<b>Organizační složka:</b>	<b>Stavební správa západ</b> Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
<b>Nadřízený orgán:</b>	<b>Ministerstvo dopravy</b> Nábřeží L. Svobody 12, 110 00 Praha 1

<sup>1</sup> Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2020 a pro jízdní řád 2020 ve znění změny č. 3, účinné od 17. 1. 2020

### 1.3 Zpracovatel projektové dokumentace

<b>Zpracovatel:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>  Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 257 93 349 DIČ: CZ 257 93 349 Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088
<b>Zpracovatel části:</b>	<b>SUDOP EU a.s.</b>  Projektové středisko Ústí nad Labem Olšanská 1a, 130 80 - Praha 3 IČ: 05 16 50 24 DIČ: CZ 05 16 50 24
<b>Část dokumentace:</b>	E.1.8 Pozemní komunikace
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	<b>Ing. Tomáš Martinek</b>  autor. inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby - IM00; ID00 č. 0009674  (tomas.martinek@sudop.cz , tel. 267 094 120, 605 229 067
<b>Odpovědný projektant:</b>	Ing. Lukáš Černý
<b>Termín PD:</b>	10/2021

## 2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Zvláštní technické podmínky „Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov“, Dokumentace pro společné povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru, 6/2020
- Dokumentace ke stavebnímu povolení „Rekonstrukce ŽST Praha Smíchov“ zpracovaná firmou SUDOP PRAHA a.s., 11/2020
- Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení „Výstavba lávky v ŽST Praha Smíchov“ zpracovaná firmou SUDOP PRAHA a.s., 08/2021
- Digitální katastrální mapa
- Mapové podklady 1:10 000

## 3 SOUVISEJÍCÍ STAVBY

- Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov

## 4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Objekt SO 30-84-02, Lávka v ŽST Praha – Smíchov, zabezpečení veřejných zájmů zajišťuje opravu zničených komunikací používaných stavbou, úpravu stávajících komunikací, chodníků pro účely stavby.

Před zahájením stavby bude za účasti zadavatele, zhotovitele a správce komunikací provedena pasportizace stávajícího stavu vozovek a chodníků, které jsou již dnes opatřeny živičnou úpravou. Po ukončení stavby budou vozovky stavbou poškozené uvedeny do původního stavu.

### 4.1 Silnice a místní komunikace

Situace příjezdných komunikací a přístupových tras se nachází v části B.8 POV.

Při místních šetřeních byl proveden odborný odhad předpokládaného rozsahu zničených vozovek po skončení stavby.

### 4.2 Popis oprav

Trhliny šířky menší jak 30 mm se ošetřují zálivkou. U trhlín šířky větší než 30 mm se provádí oprava.

Trhliny šířky do 30 mm se profrézují drážkovou frézou nebo kotoučovou pilou tak, aby vznikla komůrka o rozměrech šířky 10 mm a hloubky 25 mm nebo šířky 20 mm a hloubky 35 mm nebo šířky 30 mm a hloubky 40 mm v závislosti na šířce původní trhliny. Vyfrézovaná drážka se vyčistí rotačním ocelovým kartáčem nebo stlačeným vzduchem a provede se penetrační adhezní nátěr svislých stěn trhliny. V případě, že není k dispozici fréza, lze provést vyčištění a úpravu trhlín horkovzdušným zařízením. V případě, že trhliny zasahují až do podkladních vrstev, provede se jejich předtěsnění vhodnou hmotou (např. provazec z mikroporézní pryže, drcená guma a pod. ). Takto vyčištěné a upravené trhliny se ihned zalijí pružnou zálivkovou hmotou za horka pomocí zalévacího strojního zařízení. Modifikované zálivkové hmoty a penetrační adhezní nátěr musí mít parametry splňující požadavky TP 115 - Opravy trhlín na vozovkách s asfaltovým krytem. Práce nesmí být prováděny za vlhka a teplot menších než 0°C.

Při opravě trhlinek šířky nad 30 mm se postupuje tak, že se provedou po obou stranách trhliny řezy do hloubky 40 až 50 mm tak, aby vznikla komůrka o rozměrech 40 až 80 mm, hloubka 40 až 50 mm. Po vybourání asfaltové směsi se vzniklá komůrka vyčistí ocelovým rotačním kartáčem, nebo horkovzdušným agregátem, nebo stlačeným vzduchem. V případě, že trhlina v ložní vrstvě je širší než 10 mm, provede se její předtěsnění vhodným materiálem - dtto trhliny do 30 mm. Stěny se natrou penetračním adhezním nátěrem. Takto vyplněná komůrka se vyplní modifikovanou asfaltovou hmotou za horka po vrstvách cca 10 mm s posypáním horkým kamenivem frakce 4/8, resp. 8/11 mm.

Výtluky budou začištěny tak, že se provede dokola výtluku řez do hloubky 50 mm, po vybourání asfaltové směsi se prostor vyčistí a stěny se natrou - viz. trhlínky. Plocha se opatří spojovacím nátěrem z modifikované asfaltové katioaktivní emulze 0,2 kg/m<sup>2</sup> a výtluk bude vyplněn ACL16 v tl. 50 mm.

Opravy poničených vozovek zpevněných komunikací budou provedeny tak, že se odfrézují poškozená místa do hloubky 50 mm, opatří se spojovacím nátěrem z katioaktivní emulze v množství 0,3 kg/m<sup>2</sup> a vyplní se vrstvou ACO 11 v tloušťce 50 mm po zhutnění.

Celková výměra oprav komunikací a chodníků se předpokládá v rozsahu cca 600m<sup>2</sup>.

## 5 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V prostoru upravovaných místních komunikací se nacházejí stávající inženýrské sítě, které nesmějí být porušeny. Při výkopových pracích musí být postupováno s maximální opatrností. Před zahájením stavebních prací musí být inženýrské sítě vytyčeny příslušnými správci.

## 6 PODKLADY PRO VYTÝČENÍ OBJEKTU

Jedná se o stávající komunikace a plochy, které není potřeba vytyčovat.

## 7 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Viz. koordinační situace příloha C.3 a Plán organizace výstavby příloha B.8.

## 8 BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení uvedených v Souhrnné technické zprávě, příloha B.1.

## 9 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stromy podél přístupových komunikací musí být káceny v nezbytně nutném rozsahu a to mimo vegetační období.

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených. Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

## 10 POSTUP VÝSTAVBY

Podrobný popis postupu výstavby celé stavby, časová a stavební návaznost na jednotlivé stavební objekty je součástí samostatné přílohy B.8 POV.